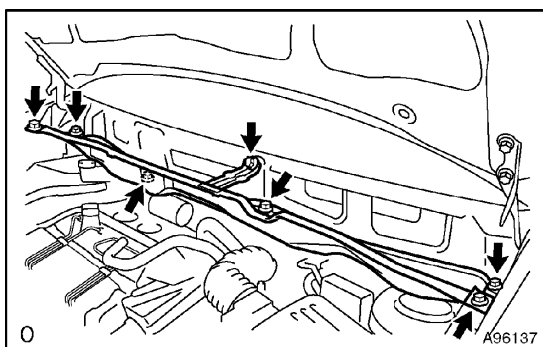


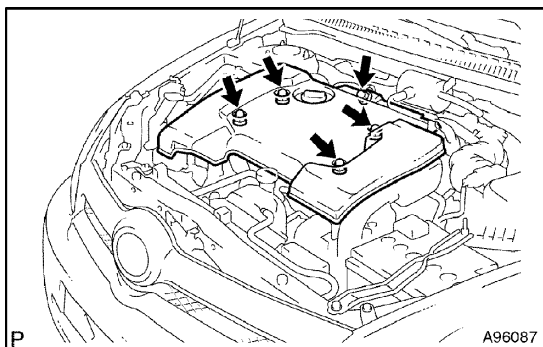
ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1 (см. стр. 14-85)
5. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-85)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 14-85)
7. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)
8. СЛИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО (см. стр. 17-8)
9. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
Момент затяжки: 49 Н·м (500 кгс·см, 36 фунт-сила-футов)
10. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА (см. стр. 66-12)
11. СНЯТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
12. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
13. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
14. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
15. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
16. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)



17. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА

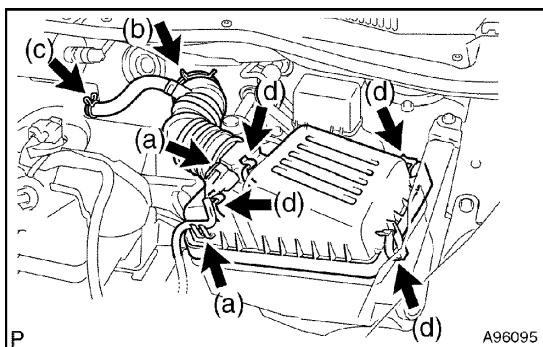
- (a) Вывернуть 7 болтов, затем снять верхнюю наружную панель капота.



18. СНЯТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1

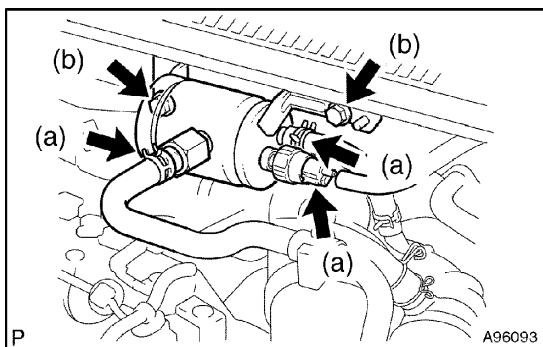
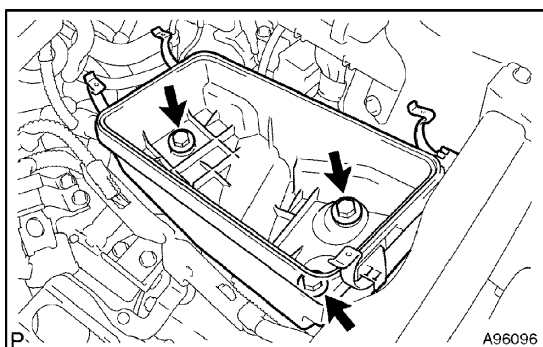
- (a) Отвернуть 5 гаек, затем снять крышку двигателя.

19. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ



20. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР С ВОЗДУХОВОДОМ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем и жгут проводов массового расходомера воздуха.
- (b) Отсоединить шланг воздушного фильтра № 1.
- (c) Отсоединить шланг вентиляции картера.
- (d) Отсоединить 4 зажима.
- (e) Снять крышку воздушного фильтра со шлангом воздушного фильтра.
- (f) Извлечь фильтрующий элемент воздушного фильтра.
- (g) Вывернуть 3 болта и снять корпус воздушного фильтра.

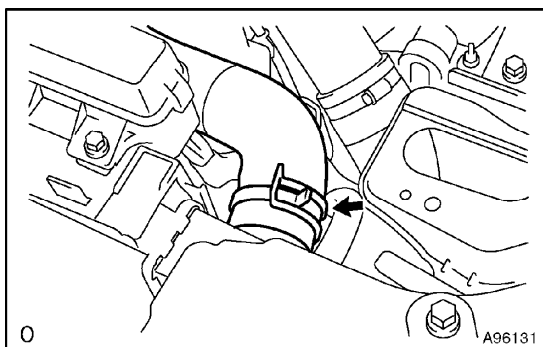


21. СНЯТЬ ВАКУУМ-РЕСИВЕР В СБОРЕ

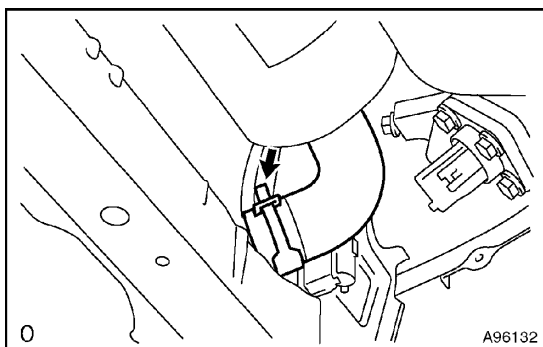
- (a) Отсоединить 2 вакуумных шланга и разъем.
- (b) Вывернуть 2 болта и снять вакуум-ресивер.

22. СНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 11-81)

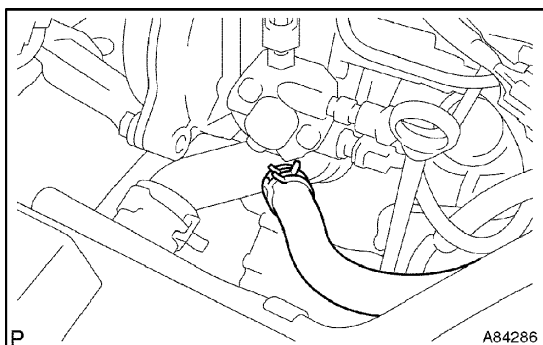
SST 09228-64030



23. ОТСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА



24. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА



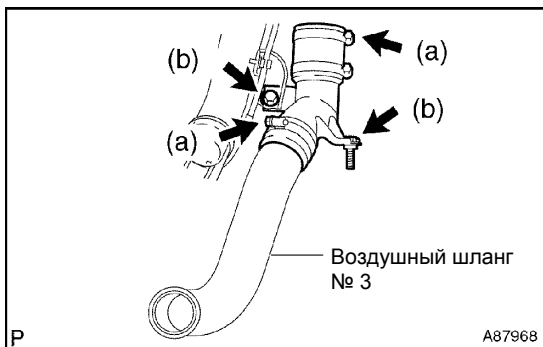
25. ОТСОЕДИНИТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ ШЛАНГ № 2 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

26. СНЯТЬ БЛОК РЕЛЕ № 2 В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ (см. стр. 16-33)

27. СНЯТЬ РАДИАТОР В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 16-33)

28. ОТСОЕДИНИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ

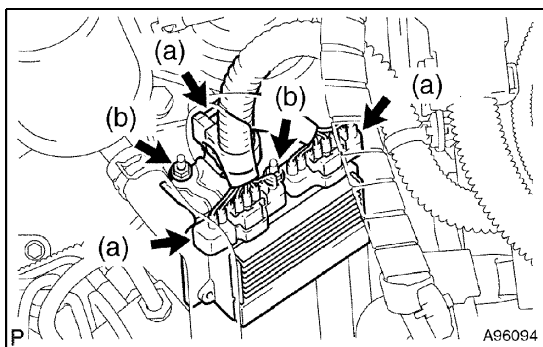
29. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ (ОТ ОТОПИТЕЛЯ)



30. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД № 2

- (a) Ослабить 2 хомута крепления шланга, затем отсоединить воздушный шланг № 3.
- (b) Вывернуть 2 болта и снять воздуховод № 2.

31. СНЯТЬ ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-60)



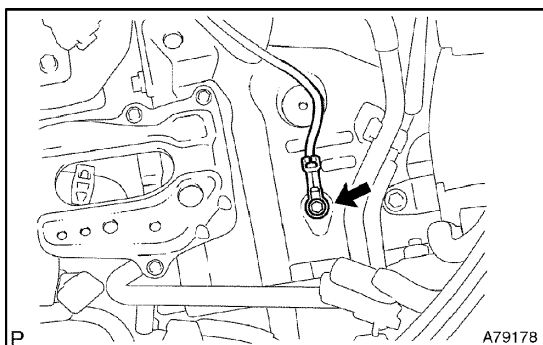
32. СНЯТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК

- (a) Отсоединить 2 разъема и хомут крепления жгута проводов.
- (b) Отвернуть 2 гайки крепления электронного блока привода форсунок.
- (c) Снять электронный блок привода форсунок.

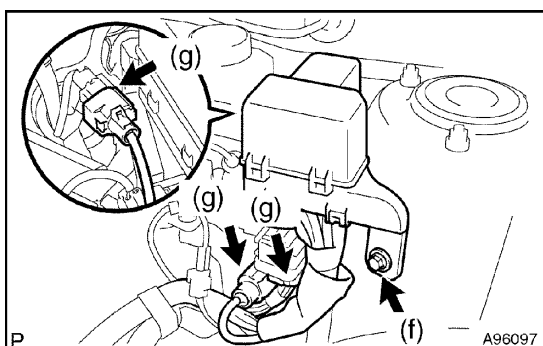
33. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Снять крышку перчаточного ящика.
- (b) Отсоединить жгут проводов двигателя от ЭБУ двигателя и от коммутационного блока.
- (c) Извлечь жгут проводов двигателя.

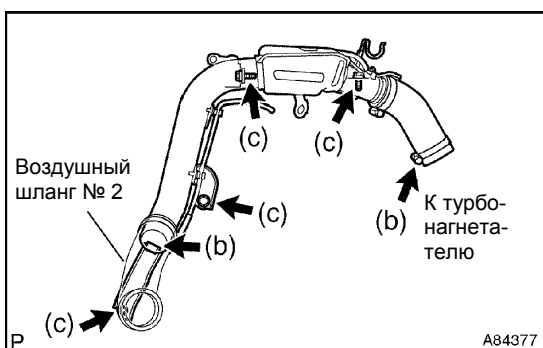
- (d) Отсоединить жгут проводов двигателя от коммутационного блока в моторном отсеке.



- (e) Вывернуть болт и отсоединить жгут проводов от кузова.



- (f) Вывернуть болт и снять блок реле № 3 в моторном отсеке.
 (g) Отсоединить 3 разъема.
 (h) Отсоединить жгут проводов от кронштейна топливного фильтра.



34. СНЯТЬ ВОЗДУХОВОД № 1

- (a) Отсоединить 6 вакуумных шлангов и 2 разъема.
 (b) Ослабить 2 хомута крепления шлангов.
 (c) Вывернуть 3 болта и отвернуть гайку, затем снять воздуховод № 1.

35. СНЯТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-18)

SST 09023-00100

36. СНЯТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-18)

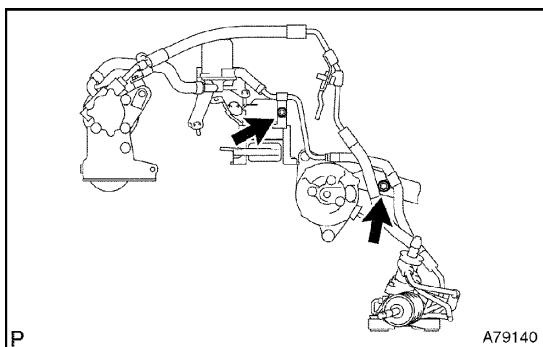
37. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)

38. СНЯТЬ КОМПРЕССОР И ЭЛЕКТРОМАГНИТНУЮ МУФТУ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 55-77)

УКАЗАНИЕ:

Шланги не снимать, а закрепить на кузове.

39. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-7)



40. ОТСОЕДИНИТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА

- (а) Отвернуть 2 болта, снять 2 хомута крепления, затем отсоединить трубопровод обратного слива топлива.

41. СНЯТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ С БАЧКОМ В СБОРЕ

42. ОТВЕРНУТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ (см. стр. 30-6)

SST 09930-00010

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

43. ОТСОЕДИНИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)

SST 09628-62011

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

44. ОТВЕРНУТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

SST 99999-70037

45. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

46. СНЯТЬ ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩУЮ ЗАГЛУШКУ ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

- (а) Снять 2 клипсы и извлечь звукоизолирующую заглушку отверстия рулевой колонки.

47. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 (см. стр. 51-32)

48. ОТСОЕДИНИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ № 1 (см. стр. 30-6)

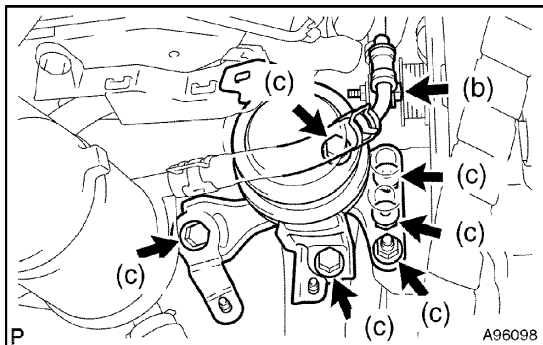
УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

49. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

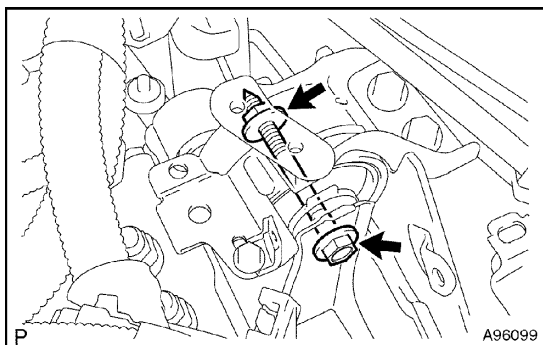
УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

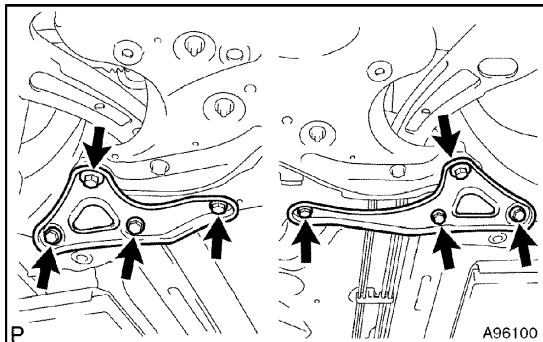


50. СНЯТЬ ДВИГАТЕЛЬ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

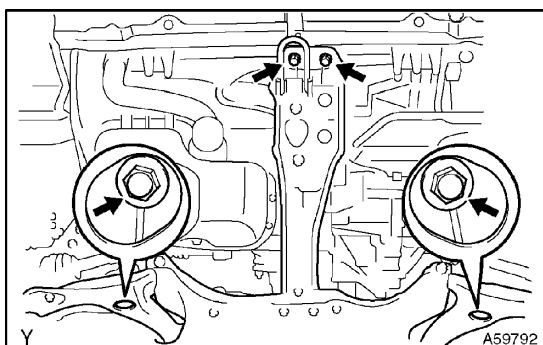
- (а) Установить над двигателем таль.
 (b) Вывернуть болт, затем отсоединить трубопровод обратного слива топлива.
 (c) Вывернуть 3 болта и отвернуть 3 гайки, затем снять правую подушку опоры двигателя.



- (d) Снять стяжной болт и гайку, затем снять левую подушку опоры двигателя.



- (e) Вывернуть 8 болтов и снять задние правый и левый кронштейны подрамника передней подвески.



- (f) Вывернуть 2 болта и отвернуть 2 гайки.
(g) Аккуратно извлечь двигатель с коробкой передач в сборе из моторного отсека.



- (h) Закрепить 2 крюка для подъема двигателя 2 болтами.

Каталожный номер:

Верхний крюк № 1 для подъема двигателя (желтый) 12284-27020

Верхний крюк № 1 для подъема двигателя (черный) 12284-27030

Крюк № 1 для подъема двигателя 12281-27050

Крюк № 2 для подъема двигателя (желтый) 12284-27060

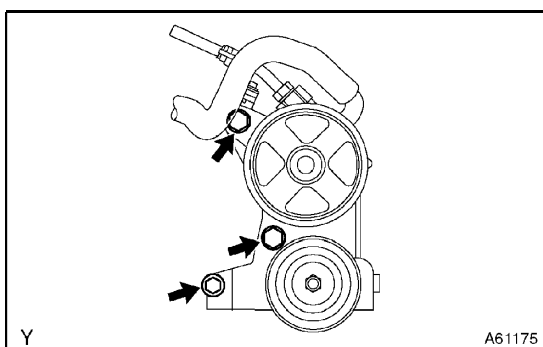
Болт 91642-81025

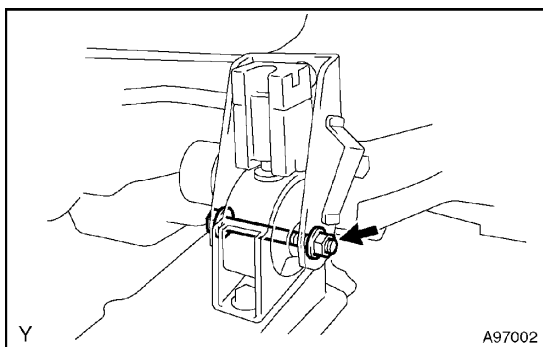
Момент затяжки: 37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

- (i) Присоединить к двигателю трос и вывесить двигатель на тали.

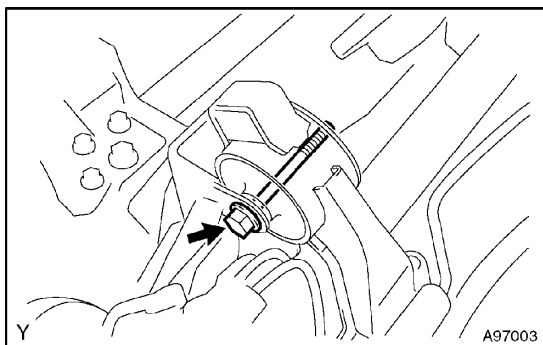
51. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

- (a) Вывернуть 3 болта и снять кронштейн опорного ролика насоса гидроусилителя рулевого управления.



**52. СНЯТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ**

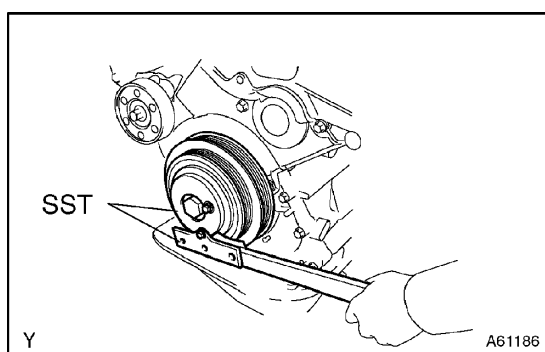
- (a) Открутить стяжной болт с гайкой, затем отсоединить подушку передней опоры двигателя от переднего кронштейна подрамника.



- (b) Извлечь стяжной болт, затем отсоединить подушку задней опоры двигателя от подрамника.
(c) Отсоединить двигатель с коробкой передач в сборе от подрамника подвески и от опоры двигателя.

53. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

54. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)**55. СНЯТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ (см. стр. 19-15)****56. СНЯТЬ МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-60)****57. СНЯТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)****58. СНЯТЬ ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)****59. СНЯТЬ МАХОВИК**

- (a) Удерживать коленчатый вал с помощью SST.
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021
(b) С помощью торцового ключа TORX T55 вывернуть 8 болтов TORX и снять маховик.

60. СНЯТЬ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ

- (a) Вывернуть 2 болта и снять заднюю крышку.

61. СНЯТЬ ОПОРУ ПОДШИПНИКА ПРИВОДНОГО ВАЛА

- (a) Вывернуть 3 болта и снять кронштейн подшипника полуоси.

62. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Вывернуть 2 болта, затем снять кронштейн передней опоры двигателя.

63. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Вывернуть 3 болта, затем снять кронштейн задней опоры двигателя.

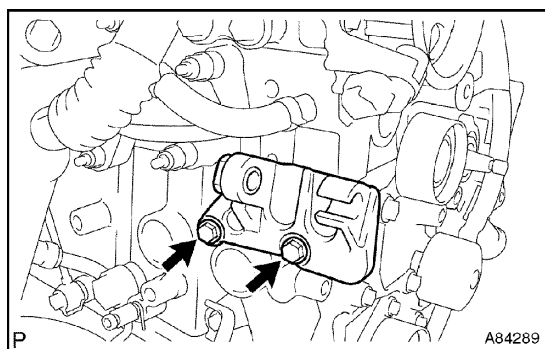
64. СНЯТЬ СВЕЧУ НАКАЛИВАНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 19-26)**65. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-84)**

66. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)

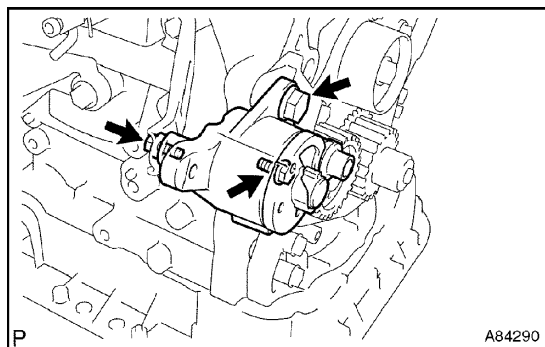
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021, 09950-50013 (09951-05010, 09952-05010, 09953-05020, 09954-05031)

67. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК (см. стр. 14-131)**68. СНЯТЬ КРЫШКУ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ № 2 (см. стр. 14-131)****69. СНЯТЬ КРЫШКУ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ № 1 (см. стр. 14-131)****70. СНЯТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ****71. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)****72. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)****73. СНЯТЬ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)****УКАЗАНИЕ:**

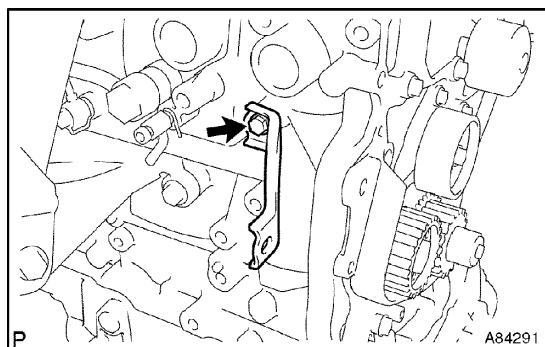
Если ремень привода ГРМ предполагается использовать повторно, перед снятием нанести на ремень стрелку, указывающую направление вращения коленчатого вала двигателя, а на шкивы и на ремень нанести метки. Это будет очень полезно при повторной установке ремня привода ГРМ.

74. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-21)**75. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН № 1 ГЕНЕРАТОРА**

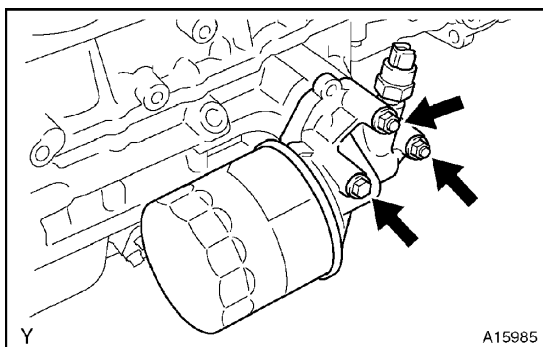
(а) Вывернуть 2 болта и снять кронштейн генератора.

**76. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ**

(а) Вывернуть 3 болта и снять натяжитель поликлинового ремня.

**77. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН НАТЯЖИТЕЛЯ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ**

(а) Вывернуть болт и снять кронштейн натяжителя поликлинового ремня.

**78. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА**

- (а) Вывернуть болт, отвернуть 2 гайки и снять кронштейн масляного фильтра и прокладку.

79. СНЯТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ (см. стр. 13-10)

80. СНЯТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 1 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ (см. стр. 13-10)

81. СНЯТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (см. стр. 13-10)

82. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН № 2 КОЛЛЕКТОРА (см. стр. 13-10)

83. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА (см. стр. 13-10)

84. СНЯТЬ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ВСТРОЕННЫЙ В ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (см. стр. 13-10)

85. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ (см. стр. 13-10)

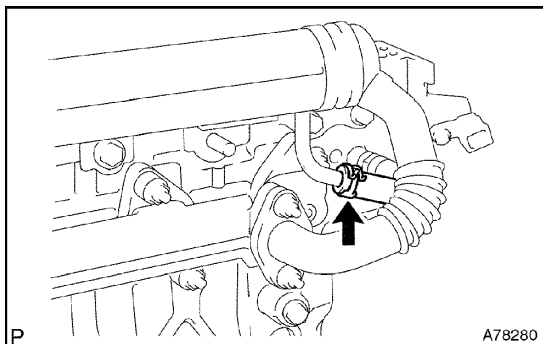
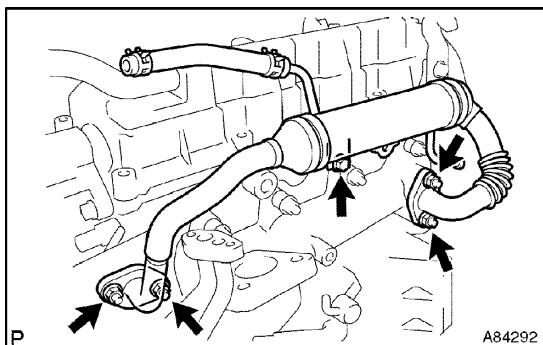
86. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ № 1 (см. стр. 13-10)

87. ОТСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ № 2 (см. стр. 13-10)

88. СНЯТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА МАСЛА К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ (см. стр. 13-10)

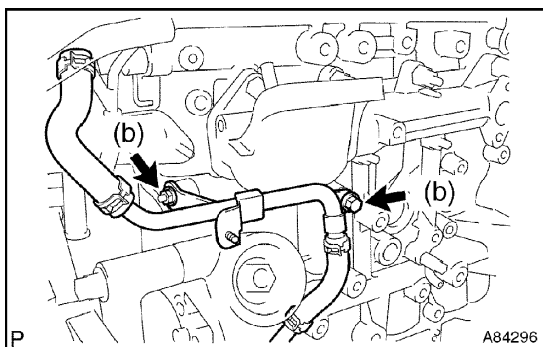
89. СНЯТЬ ВЫХОДНУЮ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ № 2 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ (см. стр. 13-10)

90. СНЯТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (см. стр. 13-10)

**91. ОТСОЕДИНИТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ ШЛАНГ № 3 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ****92. СНЯТЬ ТРУБКУ EGR № 1**

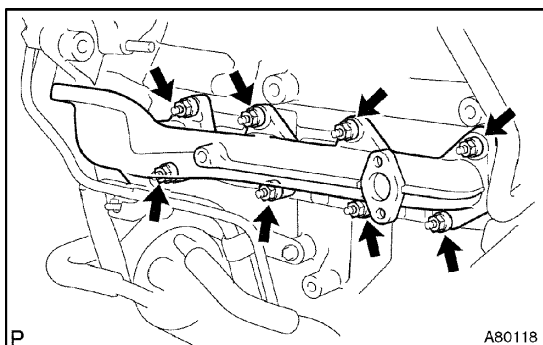
- (а) Вывернуть болт и отвернуть 4 гайки, затем снять трубку EGR и 2 прокладки.

93. СНЯТЬ МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР В СБОРЕ (см. стр. 17-20)



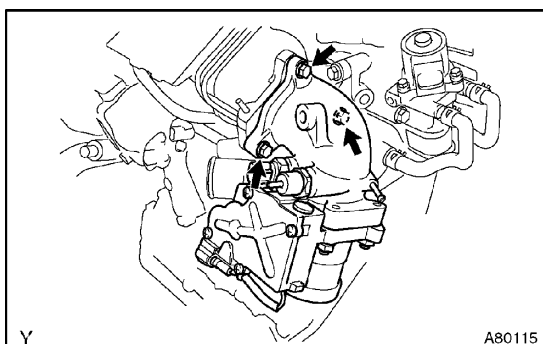
94. СНЯТЬ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ВАКУУМНОГО НАСОСА

- (a) Отсоединить 2 шланга.
- (b) Вывернуть болт и отвернуть гайку, затем снять масляную трубку вакуумного насоса.



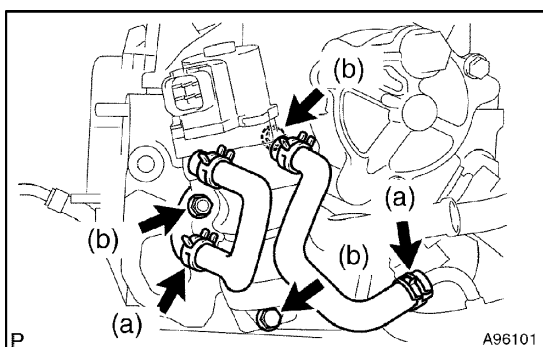
95. СНЯТЬ ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

- (a) Отвернуть 8 гаек, снять выпускной коллектор и прокладку.



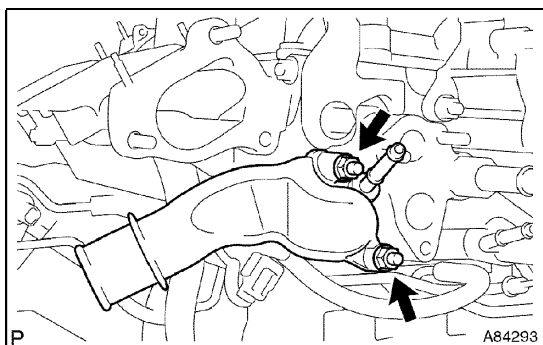
96. ОТСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

- (a) Вывернуть болт, отвернуть 2 гайки, затем снять разъем впускного коллектора с корпусом дроссельной заслонки дизельного двигателя и с прокладкой.



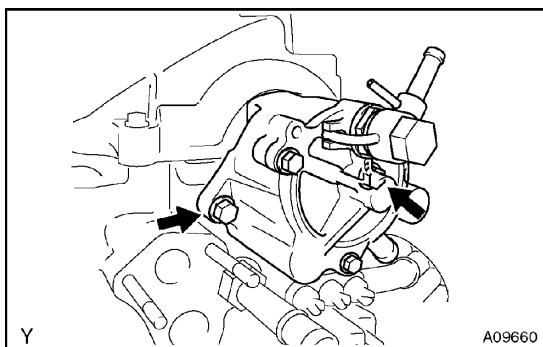
97. СНЯТЬ КЛАПАН EGR В СБОРЕ

- (a) Отсоединить 2 шланга.
- (b) Вывернуть болт и отвернуть 2 гайки, затем снять клапан EGR и прокладку.

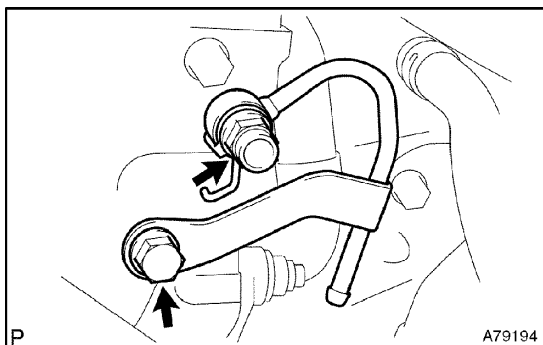


98. СНЯТЬ ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

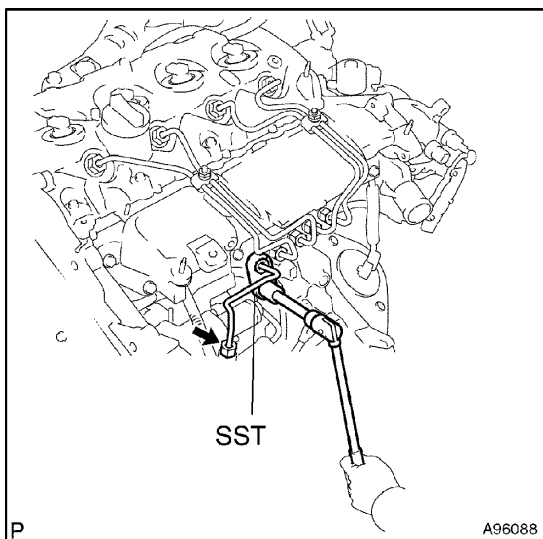
- (a) Отвернуть 2 гайки, снять выпускной патрубок системы охлаждения и прокладку.

**99. СНЯТЬ ВАКУУМНЫЙ НАСОС В СБОРЕ**

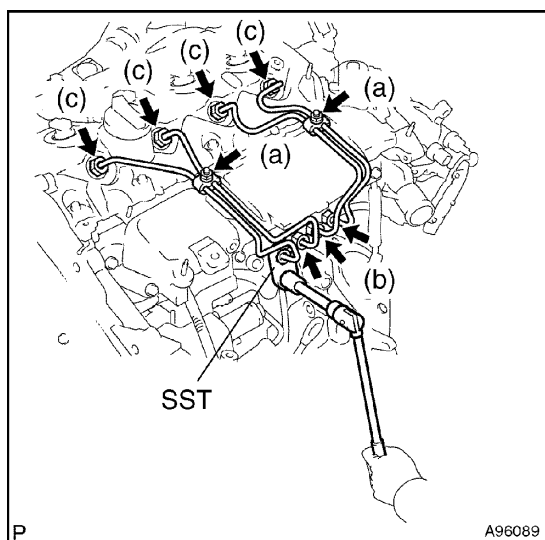
- (a) Вывернуть 2 болта и снять вакуумный насос и 2 уплотнительных кольца.

**100. СНЯТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА № 2**

- (a) Снять перепускной клапан, вывернуть болт, затем отсоединить трубопровод обратного слива топлива и прокладку.

**101. СНЯТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА**

- (a) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от топливной рампы.
SST 09023-12700
- (b) С помощью SST отсоединить трубку подвода топлива от насоса.
SST 09023-12700
- (c) После снятия трубки подвода топлива, закрыть топливную рампу и ТНВД виниловой лентой, чтобы исключить попадание грязи и посторонних частиц.



102. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1

- (a) Отвернуть 2 гайки и отсоединить от впускного коллектора 2 верхних фиксатора топливных трубок высокого давления.
- (b) С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления от топливной рампы.
SST 09023-12700
- (c) С помощью SST отсоединить топливную трубку высокого давления от форсунки.
SST 09023-12700
- (d) После снятия топливной трубки высокого давления, закрыть топливную рампу виниловой лентой и закрыть впускной канал форсунки полиэтиленовым пакетом, чтобы исключить попадание грязи и посторонних частиц.
- (e) Снять с впускного коллектора 2 нижних фиксатора топливной трубки высокого давления.

103. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

104. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

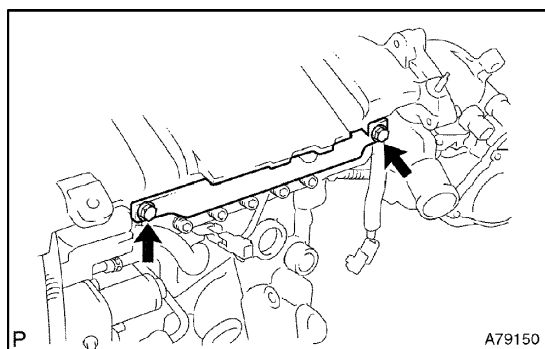
Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.

105. СНЯТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

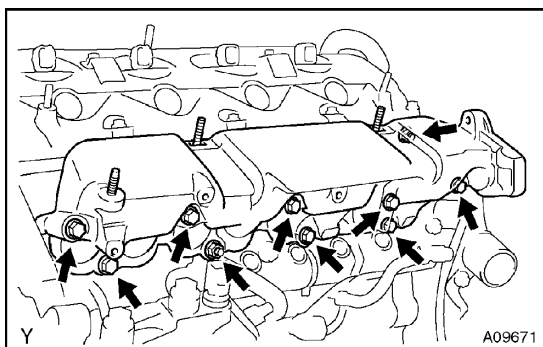
Выполнить те же операции, что и при снятии топливной трубки высокого давления № 1.



106. СНЯТЬ ЭКРАН ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА № 1

- (a) Вывернуть 2 болта и снять экран впускного коллектора.

107. СНЯТЬ РАМПУ COMMON RAIL В СБОРЕ (см. стр. 11-77)

**108. СНЯТЬ ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР**

- (а) Вывернуть 8 болтов, отвернуть 2 гайки и снять впускной коллектор и прокладку.

109. СНЯТЬ ШКИВ ПРИВОДА ТНВД (см. стр. 11-68)

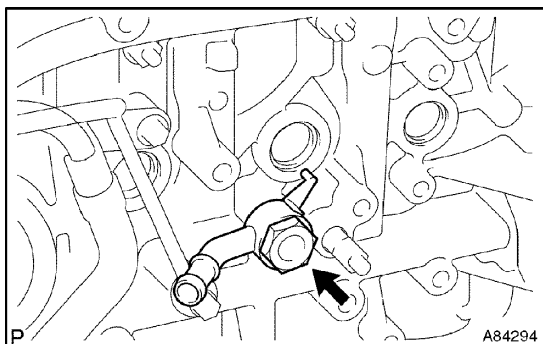
SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

110. СНЯТЬ КРЫШКУ № 3 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

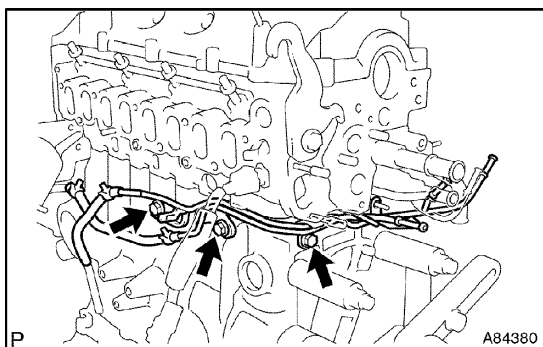
- (а) Вывернуть 2 болта, снять 2 уплотнительных шайбы, затем снять крышку ременного привода ГРМ.

111. СНЯТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА (см. стр. 17-10)**112. СНЯТЬ ТНВД ИЛИ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС В СБОРЕ (см. стр. 11-68)****113. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН № 1 КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)**

- (а) Вывернуть 4 болта и снять кронштейн компрессора.

114. СНЯТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 16-31)**115. СНЯТЬ ТЕРМОСТАТ****116. СНЯТЬ ТРУБКУ МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА**

- (а) С помощью шестигранной торцевой головки 27 мм вывернуть пустотелый соединительный болт-штуцер, снять трубку масляного радиатора и прокладку.

**117. СНЯТЬ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ТНВД С ФИЛЬТРОМ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА**

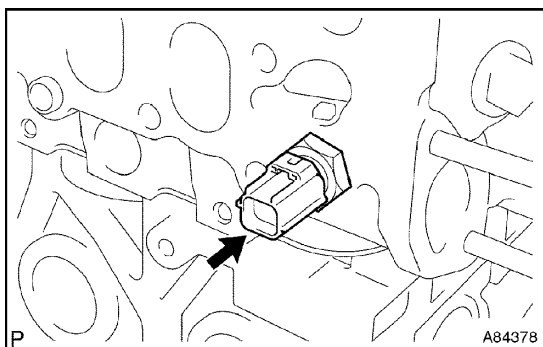
- (а) Вывернуть 3 болта и снять топливную трубку.

118. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

- (а) Вывернуть болт и снять датчик положения коленчатого вала.

119. СНЯТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

- (а) Вывернуть болт и снять датчик положения распределительного вала.



120. СНЯТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

121. ЗАМЕНИТЬ ДВИГАТЕЛЬ БЕЗ НАВЕСНЫХ АГРЕГАТОВ В СБОРЕ

122. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Момент затяжки: 20 Н·м (200 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)

123. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК УГЛА ПОВОРОТА РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО ВАЛА

Момент затяжки: 8,8 Н·м (90 кгс·см, 78 дюйм-фунтов)

124. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

Момент затяжки: 8,8 Н·м (90 кгс·см, 78-дюйм-фунтов)

125. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ, СОЕДИНЯЮЩУЮ ТНВД С ФИЛЬТРОМ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

Момент затяжки:

8,8 Н·м (90 кгс·см, 78 дюйм-фунтов) для М6

21 Н·м (209 кгс·см, 16 фунт-сила-футов) для М8

126. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ МАСЛЯНОГО РАДИАТОРА

- (а) С помощью шестигранной торцевой головки 27 мм установить прокладку и трубку масляного радиатора и закрепить пустотелым болтом.

Момент затяжки: 45 Н·м (453 кгс·см, 33 фунт-сила-футов)

127. УСТАНОВИТЬ ТЕРМОСТАТ (см. стр. 16-31)

128. УСТАНОВИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 16-31)

129. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН № 1 КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ)

Момент затяжки: 42 Н·м (428 кгс·см, 31 фунт-сила-фут)

130. УСТАНОВИТЬ ТНВД ИЛИ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС В СБОРЕ (см. стр. 11-68)

131. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ МАСЛОИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ЩУПА (см. стр. 17-10)

132. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 3 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

Момент затяжки: 7,4 Н·м (75 кгс·см, 65 дюйм-фунтов)

133. УСТАНОВИТЬ ШКИВ ПРИВОДА ТНВД (см. стр. 11-68)

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

134. УСТАНОВИТЬ ВПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР

- (а) Установить новую прокладку и закрепить впускной коллектор 8 болтами и 2 гайками.

Момент затяжки: 21 Н·м (209 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

135. УСТАНОВИТЬ РАМПУ COMMON RAIL В СБОРЕ (см. стр. 11-77)

136. УСТАНОВИТЬ ЭКРАН ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА № 1

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

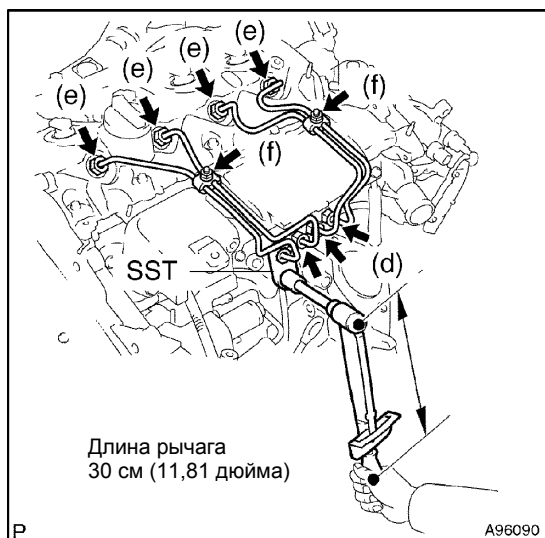
137. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 1

ПРИМЕЧАНИЕ:

- При замене форсунок топливные трубки высокого давления следует также заменить.
- Трубки следует устанавливать, охладив двигатель до комнатной температуры или ниже.

- (а) Установить 2 нижних фиксатора топливной трубки высокого давления на впускной коллектор.

- (b) Снять полиэтиленовый пакет с форсунки и виниловую ленту с топливной рампы Common Rail.
- (c) Наживить новую топливную трубку высокого давления.



- (d) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к топливной рампе.

SST 09023-12700

Момент затяжки:

31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST

34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки убедиться, что топливная трубка высокого давления не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.

- (e) С помощью SST затянуть гайку крепления топливной трубки высокого давления к форсунке.

SST 09023-12700

Момент затяжки:

Для старых трубок:

42 Н·м (428 кгс·см, 31 фунт-сила-фут) с SST

46 Н·м (469 кгс·см, 34 фунт-сила-фута) без SST

Для новых трубок:

31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST

34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST

УКАЗАНИЕ:

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки убедиться, что топливная трубка высокого давления не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.

- (f) Установить 2 верхних фиксатора топливной трубки высокого давления и закрепить 2 гайками.

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

138. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 2

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при установке топливной трубки высокого давления № 1.

139. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 3

SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при установке топливной трубки высокого давления № 1.

140. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНУЮ ТРУБКУ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ № 4

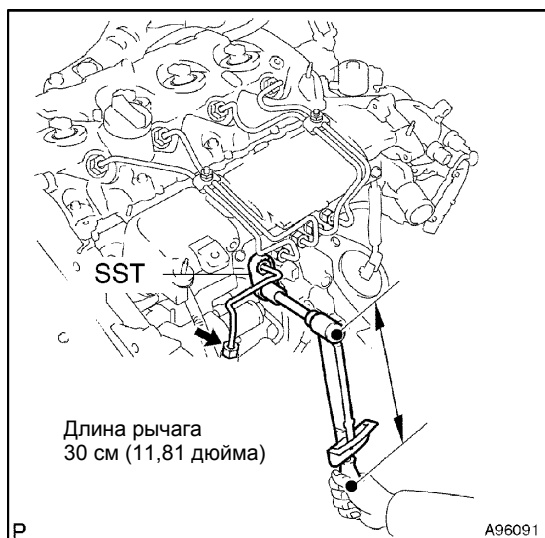
SST 09023-12700

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции, что и при установке топливной трубки высокого давления № 1.

141. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА ТОПЛИВА**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- При замене головки блока цилиндров трубку подвода топлива следует также заменить.
 - Трубки следует устанавливать, охладив двигатель до комнатной температуры или ниже.
- (a) Удалить виниловую ленту с рампы Common Rail и с топливного насоса.
- (b) Наживить новую трубку подвода топлива.



- (c) С помощью SST затянуть гайку крепления трубки подвода топлива к рампе Common Rail.

SST 09023-12700

Момент затяжки:**31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST****34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST****УКАЗАНИЕ:**

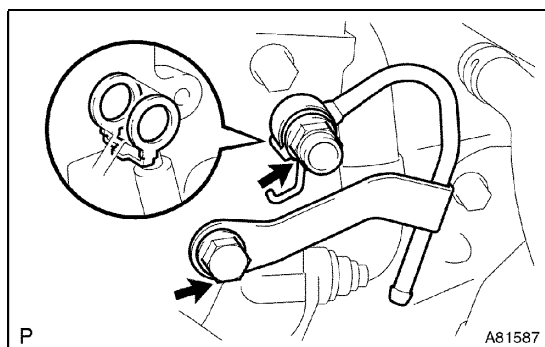
- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки убедиться, что топливная трубка высокого давления не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.

- (d) С помощью SST затянуть гайку крепления трубки подвода топлива к ТНВД.

SST 09023-12700

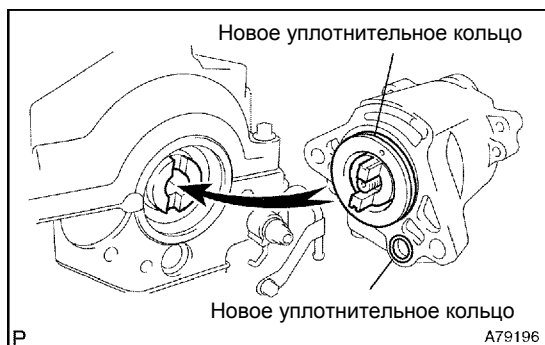
Момент затяжки:**31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута) с SST****34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов) без SST****УКАЗАНИЕ:**

- Использовать динамометрический ключ с длиной рычага 30 см (11,81 дюйма).
- После установки убедиться, что топливная трубка высокого давления не деформирована и установлена правильно. Если трубка деформирована или не может быть установлена правильно, трубку заменить новой.

**142. УСТАНОВИТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА № 2 В СБОРЕ**

- (a) Установить новую прокладку и трубопровод обратного слива топлива с перепускным клапаном.

Момент затяжки:**21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов) для перепускного клапана****8,8 Н·м (90 кгс·см, 78 дюйм-фунтов) для болта**

**143. УСТАНОВИТЬ ВАКУУМНЫЙ НАСОС В СБОРЕ**

- (a) Установить на вакуумный насос 2 новых уплотнительных кольца.
- (b) Совместить выступ вакуумного насоса с пазом распределительного вала выпускных клапанов, затем вставить вакуумный насос на место. Закрепить вакуумный насос 2 болтами.

Момент затяжки: 21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

144. УСТАНОВИТЬ ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

- (a) Установить новую прокладку и закрепить выпускной патрубок системы охлаждения 2 гайками.

Момент затяжки: 21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

145. УСТАНОВИТЬ КЛАПАН EGR В СБОРЕ

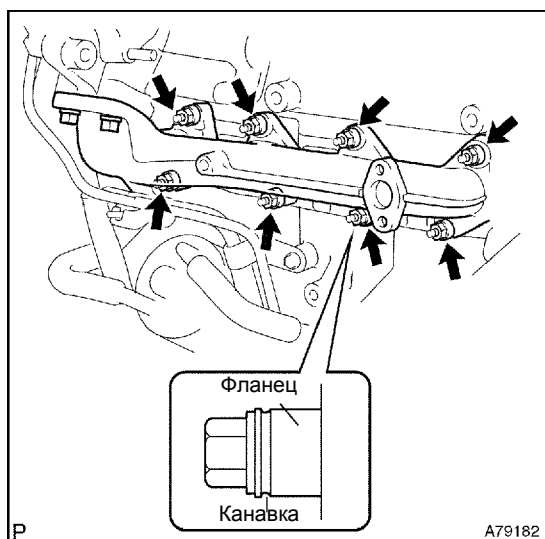
- (a) Установить новую прокладку и закрепить клапан EGR болтом и 2 гайками.

Момент затяжки: 18 Н·м (184 кгс·см, 13 фунт-сила-футов)

146. УСТАНОВИТЬ РАЗЪЕМ ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА

- (a) Установить новую прокладку и закрепить разъем впускного коллектора с корпусом дроссельной заслонки дизельного двигателя болтом и 2 гайками.

Момент затяжки: 21 Н·м (209 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)

**147. УСТАНОВИТЬ ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР**

- (a) Установить новую прокладку и закрепить выпускной коллектор 8 болтами и 8 гайками.

Момент затяжки: 47 Н·м (474 кгс·см, 34 фунт-сила-фута)

УКАЗАНИЕ:

Следить, чтобы фланцы были установлены в правильное положение. Кольцевая канавка на фланце должна быть обращена наружу. См. рисунок слева.

148. УСТАНОВИТЬ МАСЛЯНУЮ ТРУБКУ ВАКУУМНОГО НАСОСА

Момент затяжки:

21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов) для болта

8,8 Н·м (90 кгс·см, 78 дюйм-фунтов) для гайки

149. УСТАНОВИТЬ МАСЛЯНЫЙ РАДИАТОР В СБОРЕ (см. стр. 17-20)**150. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ EGR № 1**

- (a) Установить 2 новых прокладки и закрепить трубку EGR болтом и 4 новыми гайками.

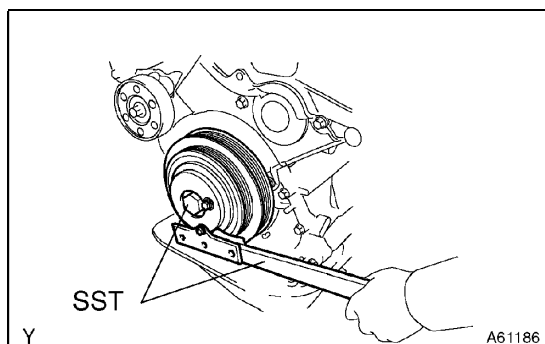
Момент затяжки:

37 Н·м (375 кгс·см, 27 фунт-сила-футов) для болта

25 Н·м (250 кгс·см, 18 фунт-сила-футов) для гайки

151. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ ШЛАНГ № 3 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ**152. УСТАНОВИТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ (см. стр. 13-10)****153. УСТАНОВИТЬ ТРУБКУ ПОДВОДА МАСЛА К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ (см. стр. 13-10)****154. ПРИСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ № 2 К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ****155. ПРИСОЕДИНИТЬ ШЛАНГ ПОДВОДА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ № 1 К ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЮ**

156. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ (см. стр. 13-10)
157. УСТАНОВИТЬ КАТАЛИТИЧЕСКИЙ НЕЙТРАЛИЗАТОР, ВСТРОЕННЫЙ В ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР (см. стр. 13-10)
158. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА № 2 (см. стр. 13-10)
159. УСТАНОВИТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА (см. стр. 13-10)
160. УСТАНОВИТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 1 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ (см. стр. 13-10)
161. УСТАНОВИТЬ ТЕПЛОЗАЩИТНЫЙ ЭКРАН № 2 ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ (см. стр. 13-10)
162. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА
- (а) Установить новую прокладку и закрепить кронштейн масляного фильтра болтом и 2 гайками.
Момент затяжки: 34 Н·м (347 кгс·см, 25 фунт-сила-футов)
163. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН НАТЯЖИТЕЛЯ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ
- Момент затяжки: 21 Н·м (214 кгс·см, 15 фунт-сила-футов)
164. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ
- Момент затяжки: 31 Н·м (316 кгс·см, 23 фунт-сила-фута)
165. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН № 1 ГЕНЕРАТОРА
- Момент затяжки: 37 Н·м (377 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)
166. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-21)
167. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ (см. стр. 14-131)
- SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)
168. УСТАНОВИТЬ РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
169. ПРОВЕРИТЬ ФАЗЫ ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ (см. стр. 14-131)
170. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРЫ ПОПЕРЕЧНО РАСПОЛОЖЕННОГО ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 14-131)
171. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
172. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 1 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
173. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ № 2 РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ (см. стр. 14-131)
174. УСТАНОВИТЬ ОПОРНЫЙ РОЛИК (см. стр. 14-131)
175. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА (см. стр. 14-131)
- SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021
176. УСТАНОВИТЬ СВЕЧИ НАКАЛИВАНИЯ (см. стр. 19-26)
177. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ
- Момент затяжки: 64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)
178. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ
- Момент затяжки: 64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)
179. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ ПОДШИПНИКА ПРИВОДНОГО ВАЛА
- Момент затяжки: 64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)
180. УСТАНОВИТЬ ЗАДНЮЮ КРЫШКУ
- Момент затяжки: 8,4 Н·м (86 кгс·см, 74 дюйм-фунта)



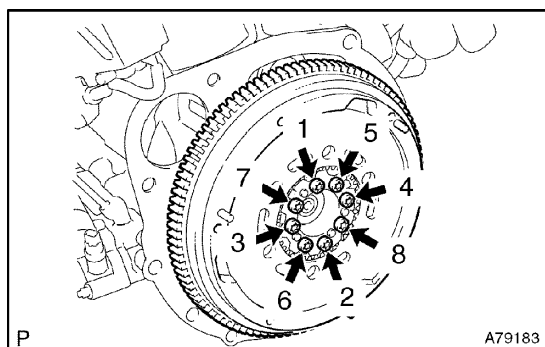
181. УСТАНОВИТЬ МАХОВИК

- (а) Удерживать коленчатый вал с помощью SST.
SST 09213-54015 (09213-70020), 09330-00021
- (б) Очистить болты и отверстия под болты.



- (c) Нанести на 2 или 3 нитки резьбы болта фиксатор резьбы.

Фиксатор резьбы: Каталожный номер 08833-00070, THREE BOND 1324 или аналогичный



- (d) Головкой Torx T55 в несколько приемов равномерно затянуть 8 болтов Torx, действуя в указанной на рисунке последовательности.

Момент затяжки: 71 Н·м (720 кгс·см, 52 фунт-сила-фута)

182. УСТАНОВИТЬ ВЕДОМЫЙ ДИСК СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)

SST 09301-00220

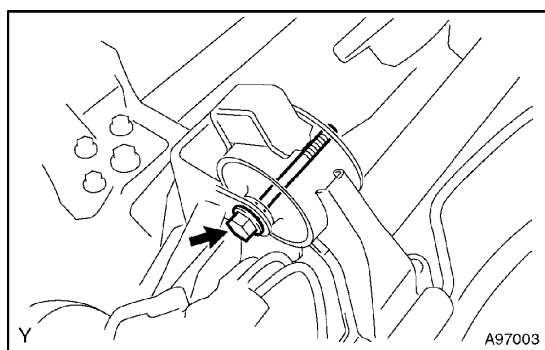
183. УСТАНОВИТЬ КОРЗИНУ СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-30)

184. УСТАНОВИТЬ МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-60)

185. УСТАНОВИТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ (см. стр. 19-15)

186. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

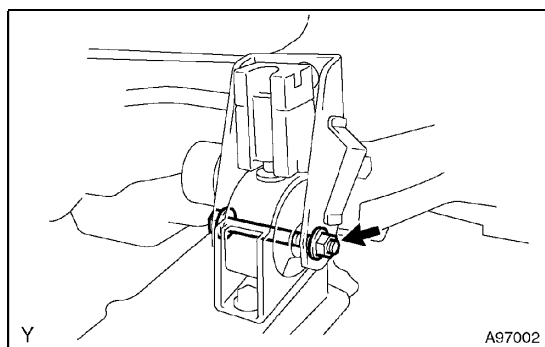
187. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)



188. УСТАНОВИТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

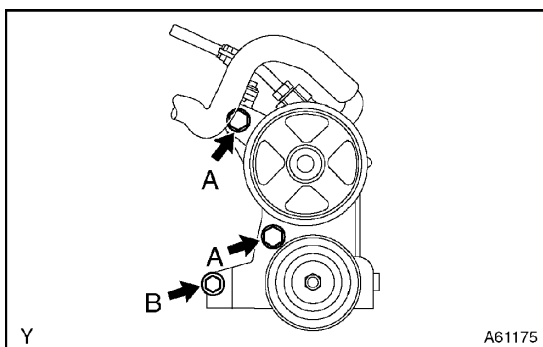
- (a) Установить двигатель с коробкой передач в сборе на подрамник подвески и опору двигателя.
(b) Закрутить болт крепления подушки к кронштейну задней опоры двигателя.

Момент затяжки: 87 Н·м (887 кгс·см, 64 фунт-сила-фута)



- (c) Закрутить болт крепления подушки к кронштейну передней опоры двигателя.

Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)



189. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ОПОРНОГО РОЛИКА НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

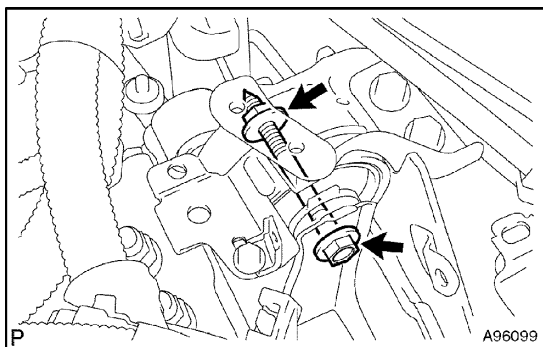
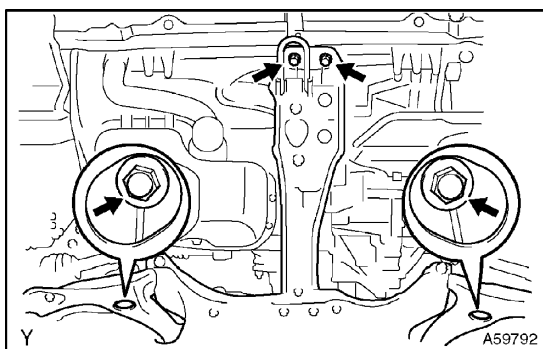
- (a) Установить кронштейн опорного ролика насоса гидроусилителя рулевого управления и закрепить его 3 болтами.

Момент затяжки:

72 Н·м (734 кгс·см, 53 фунт-сила-фута) для болта А
39 Н·м (398 кгс·см, 29 фунт-сила-футов) для болта В

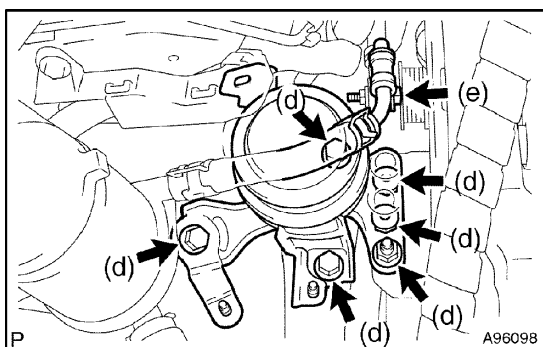
190. УСТАНОВИТЬ ДВИГАТЕЛЬ С КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Закрепить на двигателе с коробкой передач в сборе стропы тали.
- (b) Прикрутить к агрегату не затягивая 2 болтами и 2 гайками подрамник подвески.



- (c) Закрепить подушку левой опоры двигателя болтом и гайкой.

Момент затяжки: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)

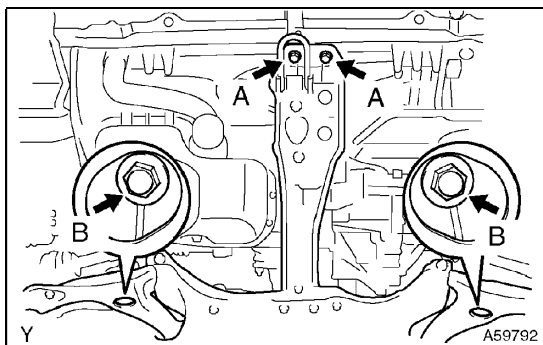


- (d) Закрепить подушку правой опоры двигателя 3 болтами и 3 гайками.

Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)

- (e) Закрепить трубопровод обратного слива топлива болтом.

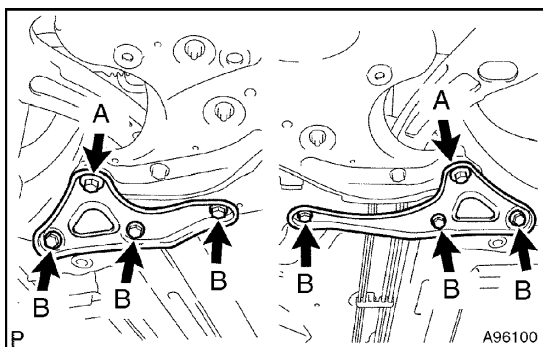
Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)



- (f) Затянуть 2 болта и 2 гайки крепления подрамника передней подвески.

Момент затяжки:

39 Н·м (398 кгс·см, 29 фунт-сила-футов) для болта А
133 Н·м (1356 кгс·см, 98 фунт-сила-футов) для гайки В



(g) Закрепить левый и правый кронштейны подрамника передней подвески 8 болтами.

Момент затяжки:

133 Н·м (1 356 кгс·см, 98 фунт-сила-футов) для болта А

80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов) для болта В

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке тщательно совместить отверстия в подрамнике и в кузове автомобиля.

191. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

192. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ НИЖНИЙ РЫЧАГ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ № 1 (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

193. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-32)

194. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

195. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ ЛЕВОГО ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

196. УСТАНОВИТЬ ЛЕВУЮ ТЯГУ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

SST 99999-70037

197. УСТАНОВИТЬ НАКОНЕЧНИК ЛЕВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

198. ЗАКРУТИТЬ ГАЙКУ ЛЕВОЙ СТУПИЦЫ ПЕРЕДНЕЙ ОСИ (см. стр. 30-6)

УКАЗАНИЕ:

Выполнить те же операции с противоположной стороны автомобиля.

199. УСТАНОВИТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ С БАЧКОМ В СБОРЕ

200. УСТАНОВИТЬ ТРУБОПРОВОД ОБРАТНОГО СЛИВА ТОПЛИВА

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)

201. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-7)

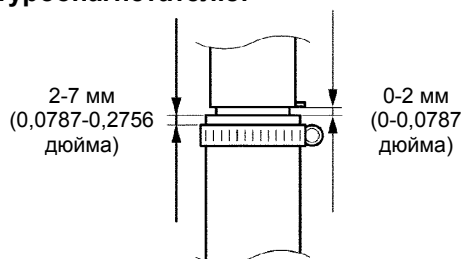
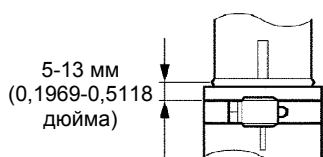
202. УСТАНОВИТЬ КОМПРЕССОР И ЭЛЕКТРОМАГНИТНУЮ МУФТУ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 55-77)

203. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА) (см. стр. 14-84)

204. УСТАНОВИТЬ РАБОЧИЙ ЦИЛИНДР ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-18)

205. УСТАНОВИТЬ ГИДРОАККУМУЛЯТОР ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-18)

SST 09023-00100

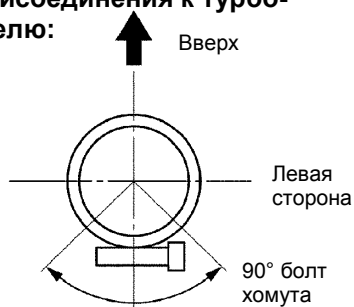
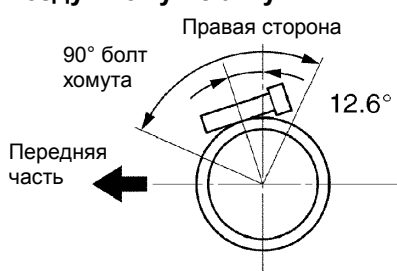
Место присоединения к турбонагнетателю:**Место присоединения к воздушному шлангу № 2:**

P

A93405

206. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУХОВОД № 1

- (а) Установить новый воздушный шланг № 2 и закрепить его двумя новыми хомутами, как показано на рисунке.

Место присоединения к турбонагнетателю:**Место присоединения к воздушному шлангу № 2:**

P

A96092

- (b) Затянуть 2 хомута шланга, как показано на рисунке.

Момент затяжки: 6,0 Н·м (61 кгс·см, 53 дюйм-фунта)

- (c) Установить воздуховод № 1 и закрепить 3 болтами и гайкой.

Момент затяжки: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

207. ПРИСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ДВИГАТЕЛЯ

Момент затяжки:

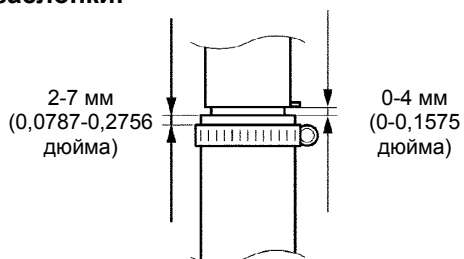
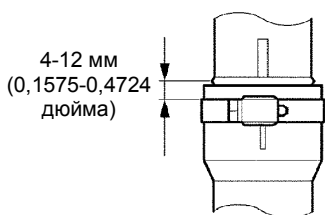
8,4 Н·м (85 кгс·см, 74 дюйм-фунтов) для жгута проводов

5,3 Н·м (54 кгс·см, 47 дюйм-фунтов) для блока реле № 3 в моторном отсеке

208. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК ПРИВОДА ФОРСУНОК

Момент затяжки: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)

209. УСТАНОВИТЬ ТРОС МЕХАНИЗМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

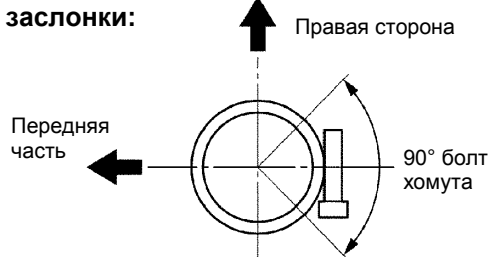
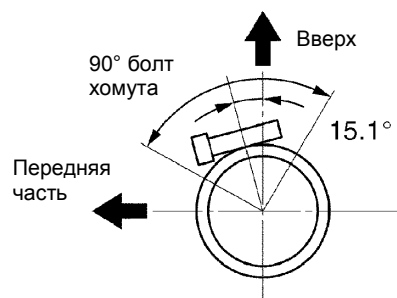
Вид со стороны дроссельной заслонки:**Вид со стороны воздушного шланга № 3:**

P

A93403

210. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУХОВОД № 2

- (а) Установить воздушный шланг и закрепить его двумя хомутами, как показано на рисунке.

Вид со стороны дроссельной заслонки:**Вид со стороны воздушного шланга № 3:**

P

A93404

- (b) Затянуть 2 хомута крепления шланга, как показано на рисунке.

Момент затяжки:

6,0 Н·м (61 кгс·см, 53 дюйм-фунта) со стороны дроссельной заслонки

5,3 Н·м (54 кгс·см, 47 дюйм-фунтов) со стороны воздушного шланга № 3

- (c) Установить воздуховод № 2 на коробку передач и закрепить болтом.

Момент затяжки: 25 Н·м (255 кгс·см, 18 фунт-сила-футов)

211. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ (ОТ ОТОПИТЕЛЯ)

212. ПРИСОЕДИНИТЬ ВХОДНОЙ ПАТРУБОК А ОТОПИТЕЛЯ

213. УСТАНОВИТЬ РАДИАТОР В СБОРЕ (ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ) (см. стр. 16-33)

214. УСТАНОВИТЬ БЛОК РЕЛЕ № 2 В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Момент затяжки: 5,3 Н·м (54 кгс·см, 47 дюйм-фунтов)

215. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕПУСКНОЙ ШЛАНГ № 2 СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

216. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА

217. ПРИСОЕДИНИТЬ ВПУСКНОЙ ШЛАНГ РАДИАТОРА

218. УСТАНОВИТЬ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 11-81)

219. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР С ВОЗДУХОВОДОМ В СБОРЕ

Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 дюйм-фунта)

220. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ

Момент затяжки:

5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта) для болта

3,5 Н·м (36 кгс·см, 31 дюйм-фунт) для гайки

221. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ДВИГАТЕЛЯ № 1

Момент затяжки: 8,0 Н·м (82 кгс·см, 71 дюйм-фунт)

222. УСТАНОВИТЬ ВАКУУМ-РЕСИВЕР В СБОРЕ

Момент затяжки: 8,3 Н·м (85 кгс·см, 73 дюйм-фунта)

223. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА**224. УСТАНОВИТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ТЯГОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)****225. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ****226. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ****227. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА****228. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)****229. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)****230. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА****231. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА****232. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ****233. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ № 1****234. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ****235. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГИДРОПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ (см. стр. 42-18)****236. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА**

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)

237. УСТАНОВИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ НА ВЫВОД АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)

238. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-7)**239. ЗАЛИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО (см. стр. 17-18)****240. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-23)****241. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ В ПРИВОДЕ СЦЕПЛЕНИЯ****242. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОПРИВОДА****243. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧКИ ЖИДКОСТИ В ПРИВОДЕ ТОРМОЗОВ****244. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА****245. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ТОПЛИВА (см. стр. 11-58)****246. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-16)****247. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ ИЗ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА****248. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)****249. ПРОВЕРИТЬ ЧАСТОТУ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ (см. стр. 14-80)****250. ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ КОЛЕСА АБС (см. стр. 05-532)**